

1. La gente con mayor probabilidad de resultar lesionada o muerta en zonas de trabajo en autopistas son:
 - a.) Los trabajadores de las autopistas
 - b.) Los conductores y sus pasajeros
 - c.) Las personas que piden "aventón"
 - d.) Oficiales de la Patrulla de Caminos de California
2. La mayoría de los choques en zonas de trabajo involucran:
 - a.) Vehículos de pasajeros que impactan a vehículos de construcción
 - b.) Vehículos de pasajeros que golpean el divisor central u otras barreras
 - c.) Vehículos de pasajeros que impactan a otros vehículos de pasajeros
 - d.) Choque de Vehículos de construcción contra vehículos de pasajeros
3. Cuando se aproxima a una zona de trabajo en autopista, puede evitar un choque:
 - a.) Si deja de hablar por teléfono
 - b.) Si entra al carril indicado con anticipación
 - c.) Si disminuye la velocidad
 - d.) Todas las de arriba
4. ¿Cuál de las siguientes acciones no es recomendada en una zona de trabajo?
 - a.) Poner atención
 - b.) Disminuir la velocidad
 - c.) Detenerse a un lado del camino
 - d.) Ser paciente
5. Cuando un carril está cerrado adelante, es mejor:
 - a.) Entrar al carril alterno indicado tan pronto como sea seguro hacerlo
 - b.) Esperar entrar al carril alterno hasta llegar al punto de cierre total del carril.
 - c.) Permanecer en el carril que se está cerrando
 - d.) Manejar en el camino lateral 'shoulder' si el tráfico es pesado
6. Antes de cambiar de carriles, es mejor:
 - a.) Mirar sobre su hombro
 - b.) Poner primero su luz direccional por cinco segundos
 - c.) Pisar los frenos
 - d.) Todas las de arriba
 - e.) Sólo a y b
7. Los choques de automóviles son la primera causa de muerte para conductores de edad:
 - a.) De 16 a 20 años
 - b.) De 20 a 25 años
 - c.) De 18 a 35 años
 - d.) De 85 o más años
8. ¿Cuál es una posible consecuencia del choque de un automóvil en una zona de trabajo?:
 - a.) Su dinero
 - b.) Su vida
 - c.) Su licencia
 - d.) Todas las de arriba
9. Distracciones como cambiar de estación de radio pueden:
 - a.) Retrasar su tiempo de reacción
 - b.) Ayudar a concentrarse en el camino
 - c.) Hacer que su mente se libre de los problemas
 - d.) Hacer que un viaje en carretera pase más rápido
10. La causa más común de choques en zonas de trabajo en autopistas es:
 - a.) Trabajadores de autopista bloqueando la circulación
 - b.) La velocidad
 - c.) Manejar distraídamente
 - d.) Todas las de arriba
 - e.) Sólo b y c
11. ¿Cuál es el tipo de choque más común en una zona de trabajo?
 - a.) Colisión de la parte trasera entre vehículos de pasajeros
 - b.) Choque de costado entre dos vehículos de pasajeros
 - c.) Volcadura de un solo vehículo
 - d.) Colisión con vehículos de Caltrans

1. ¿Aproximadamente cuántos conos debe Caltrans comprar cada año para reemplazar los que han sido dañados por vehículos?
 - a.) 1,200
 - b.) 12,000
 - c.) 120,000
 - d.) 1,200,000
2. ¿Caltrans da mantenimiento aproximadamente a cuántas millas de carretera?
 - a.) 5,000
 - b.) 15,000
 - c.) 150,000
 - d.) 1,500,000
3. Cuando se calcula la distancia que se necesita para detener un vehículo en movimiento, parte de la ecuación implica considerar la velocidad y ____.
 - a.) dos veces más que el doble
 - b.) multiplicarla por 2
 - c.) dividirla por el peso
 - d.) triplicarla
4. Si un automóvil avanza a 40 mph se requieren 150 pies para detenerse, ¿Cuál será la distancia aproximada para detenerse cuando se viaja a 80 mph?
 - a.) 300 pies
 - b.) 450 pies
 - c.) 600 pies
 - d.) 1,500 pies
5. Si disminuye su velocidad de 65 mph a 55 mph, por una milla, ¿aproximadamente cuánto tiempo perderá?
 - a.) 10 segundos
 - b.) 30 segundos
 - c.) un minuto
 - d.) tres minutos
6. Comparado a vehículos ligeros, los vehículos pesados requieren ____ distancia para detenerse.
 - a.) menos
 - b.) casi la misma
 - c.) mayor
 - d.) ninguna de las de arriba
7. ¿Qué es probable que afecte el agarre de su vehículo en la carretera?
 - a.) Llantas viejas o infladas inadecuadamente
 - b.) La lluvia
 - c.) Grava en el camino
 - d.) Todas las de arriba
8. Un cambio repentino en el clima redujo el agarre de su vehículo a la carretera. Otros conductores están manejando a la misma velocidad que antes. Usted debe:
 - a.) Conservar la velocidad para mantenerse con el flujo de la circulación.
 - b.) Orillarse y esperar a que el camino se vuelva seguro de nuevo
 - c.) Disminuir la velocidad y dejar que los conductores agresivos lo pasen por la izquierda
 - d.) Acelerar para adelantarse a las condiciones del clima
9. Si va viajando a 60 mph, esto es igual a __ pies por segundo.
 - a.) 8
 - b.) 18
 - c.) 48
 - d.) 88
10. "El tiempo de reacción" fue incluido como un factor para evitar una colisión. ¿Qué significa exactamente este término?
 - a.) Es una medida de la rapidez de los reflejos físicos de una persona.
 - b.) Es el tiempo que le toma a un conductor reconocer un peligro potencial.
 - c.) Es el tiempo que toma para que una tormenta repentina afecte las condiciones de camino.
 - d.) El tiempo que se requiere para sacar el pie del acelerador y pisar los frenos.
11. La mayoría de los choques en zonas de trabajo en las carreteras ocurren:
 - a.) Antes de que inicie la zona de trabajo en la carretera, cuando los carriles disminuyen y los vehículos empiezan a entrar a carriles alternos.
 - b.) En medio de la zona de trabajo
 - c.) Después de la zona de trabajo, cuando los automovilistas están regresando a la velocidad de manejo normal
 - d.) En el carril lateral 'shoulder'.
12. ¿Cómo afecta la pendiente de un camino su habilidad para detenerse?
 - a.) Es más fácil detenerse cuando se va cuesta arriba.
 - b.) Es más difícil pararse yendo cuesta abajo.
 - c.) Las pendientes no hacen diferencia en la distancia de frenado.
 - d.) a y b son verdaderas.